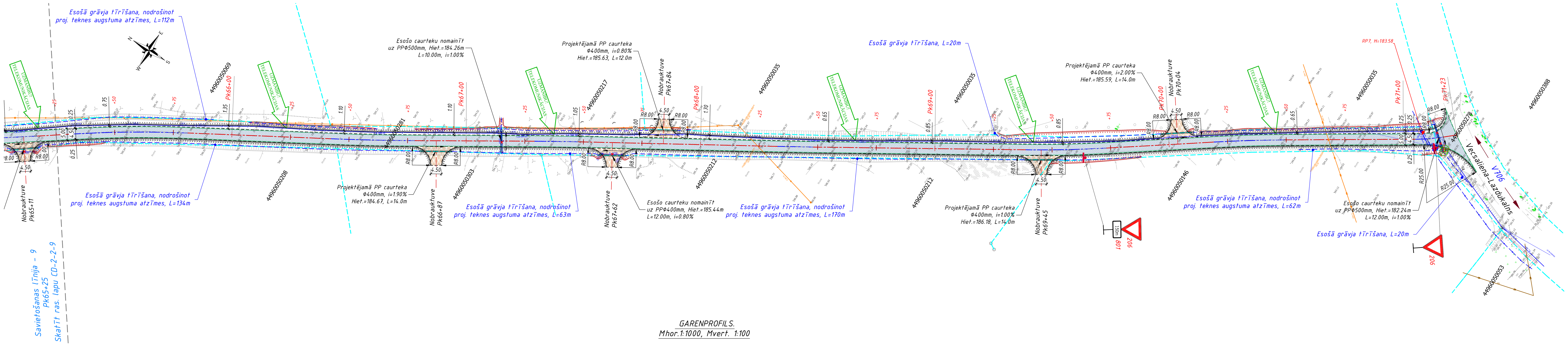
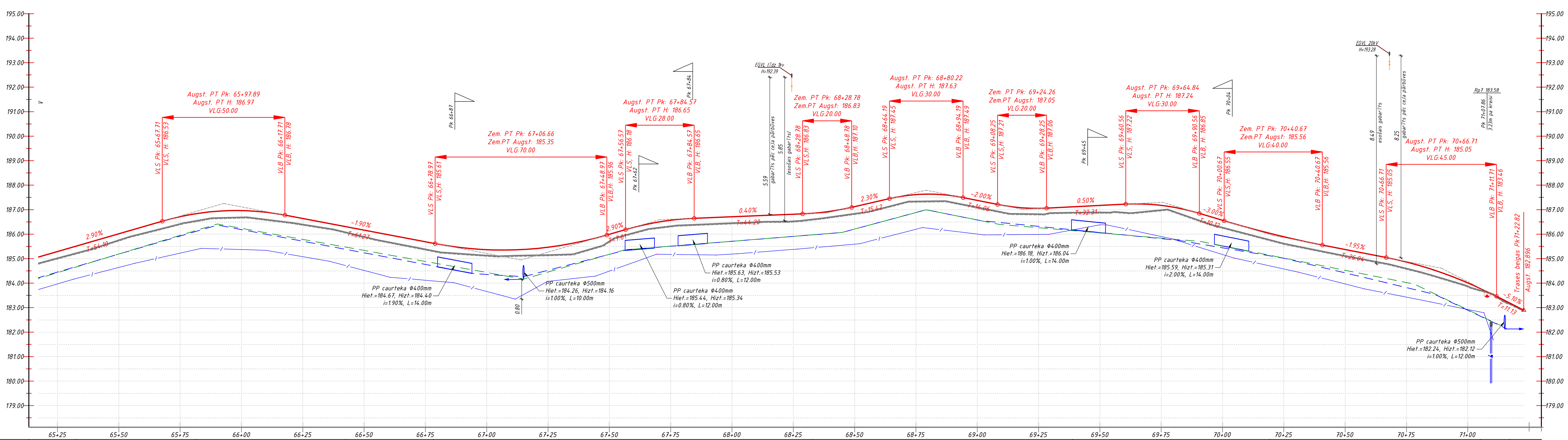
IZBŪVES PLĀNS.SATIKSMES ORGANIZĒŠANA.
M1:1000



GARENPROFILS.
Mhor.1:1000, Mvert. 1:100



Ceļa ass plāna elementi, m: L=15.49; R=500.00 K=48.79 α = 5°35'28"; L=61.21; R=1000.00 K=35.71 α = 2°02'46"; L=51.12; R=1000.00 K=18.64 α = 1°04'06"; L=85.05; R=1500.00 K=15.22 α = 0°34'54"; L=90.68; R=500.00 K=34.45 α = 3°56'50"; L=45.88; R=600.00 K=30.51 α = 2°54'47"; L=55.55; R=80.00 K=11.86 α = 8°29'47"; L=5.71

Garenprofila elementu parametri %, m: i=2.90% T=54.10; Virs.H187.25m Virs.Pk65+92.71 P=1042.85; i=-1.90% T=61.27; Virs.H184.95m Virs.Pk67+14.0 P=1457.15; i=2.90% T=7.61; Virs.H186.59m Virs.Pk67+70.57 P=1120.45; i=0.40% T=44.20; Virs.H186.87m Virs.Pk68+38.8 P=1057.95; i=2.30% T=15.42; Virs.H187.80m Virs.Pk68+79.19 P=698.17; i=-2.00% T=14.06; Virs.H187.01m Virs.Pk69+18.3 P=799.42; i=0.50% T=32.31; Virs.H187.30m Virs.Pk69+75.56 P=856.61; i=-3.00% T=10.12; Virs.H185.94m Virs.Pk70+20.7 P=3795.30; i=-1.95% T=26.04; Virs.H184.61m Virs.Pk70+89.22 P=1431.74; i=-5.10% T=11.13

Pk	Projektētās atzīmes uz ass, m	Ceļa ass darba atzīme, m	Esošās atzīmes uz ass, m	Kreisās brauktuves malas augstumi, m	Labās brauktuves malas augstumi, m	Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes, m	Labā grāvja teknes proj.atzīmes, m
65+25	185.29	0.26	185.03	185.24	185.24	184.43	184.45
65+50	186.02	0.25	185.77	185.96	185.96	185.19	185.19
65+75	186.71	0.28	186.43	186.66	186.66	185.95	185.92
66+00	186.96	0.26	186.70	186.91	186.91	186.24	186.19
66+25	186.64	0.23	186.41	186.58	186.58	185.79	185.71
66+50	186.16	0.25	185.91	186.11	186.11	185.34	185.24
66+75	185.69	0.29	185.40	185.63	185.63	184.89	184.76
67+00	185.36	0.22	185.14	185.31	185.31	184.43	184.35
67+25	185.46	0.30	185.16	185.41	185.41	184.45	184.52
67+50	185.99	0.27	185.73	185.94	185.94	185.18	185.18
67+75	186.57	0.23	186.34	186.51	186.51	185.51	185.51
68+00	186.71	0.24	186.47	186.65	186.65	185.71	185.71
68+25	186.81	0.27	186.54	186.76	186.76	Nogāžu planēšana	185.91
68+50	187.12	0.27	186.85	187.07	187.07		186.21
68+75	187.62	0.26	187.35	187.56	187.56	Nogāžu planēšana	186.88
69+00	187.38	0.27	187.11	187.32	187.32		186.58
69+25	187.05	0.22	186.83	187.00	187.00	186.26	186.32
69+50	187.17	0.27	186.90	187.12	187.12	186.05	186.07
69+75	187.18	0.18	187.00	187.12	187.12	185.84	185.82
70+00	186.57	0.28	186.28	186.51	186.51	185.52	Nogāžu planēšana
70+25	185.89	0.26	185.63	185.84	185.84	185.02	
70+50	185.37	0.24	185.13	185.32	185.32	184.52	
70+75	184.86	0.25	184.61	184.81	184.81	184.02	183.82
71+00	184.01	0.12	183.89	183.96	183.96	182.91	182.90

Kreisā grāvja profila elementi %, m: i=3.05% L=94.22; i=-1.80% L=124.89; i=2.90% L=41.15; i=0.80% L=88.79; i=2.70% L=34.27; i=-2.00% L=29.90; i=-0.85% L=82.17; i=-2.00% L=86.92; i=-4.80% L=35.84 Grāvja tekni nostiprināt ar fr. šķembu 22/45

Labā grāvja profila elementi %, m: i=2.95% L=94.29; i=-1.90% L=104.86; i=-0.60% L=19.94; i=2.60% L=42.44; i=0.80% L=87.41; i=2.70% L=34.38; i=-2.00% L=21.92; i=-1.00% L=81.16; i=-1.70% L=42.41; i=-2.40% L=61.81; i=-4.80% L=29.65 Grāvja tekni nostiprināt ar fr. šķembu 22/45

Brauktuves šķērskritumi: i=-2.5% - pa kreisi; i=-2.5% - pa labi

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- α Trases ass pagrieziena leņķis
- R Plāna līknes rādiuss
- K Plāna līknes garums
- L Plāna taisnes garums
- A Klotoidas parametrs
- VLS Vertikālas līknes sākums
- VLB Vertikālas līknes beigas
- VLG Vertikālas līknes garums
- T Garenprofila taisnes garums
- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils
- T=15.87 Taisnes garums (m)
- i = 0.460% Kritums procentos
- P=1500.00 Lūzuma noapaļojuma rādiuss (m)
- Caurteka (diametrs,ieteces/izteces augstums, tecēšanas virziens/slīpums, garums)
- Pk 2+20 Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta
- Rp1 161.55 Pk 0+08 1.23m pa labi — Reperis ar augstuma atzīmi

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

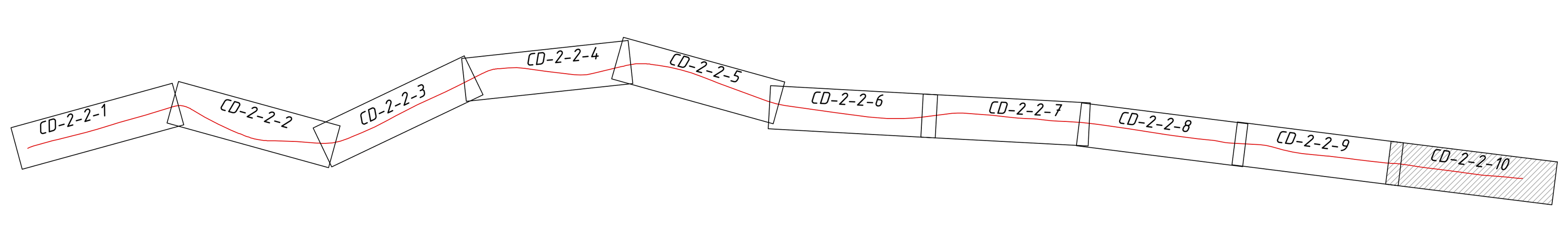
- Gaisvadu elektrolīnija 20kV
- Gaisvadu elektrolīnija līdz 1kV
- Zemsprieguma elektrokabelis
- LVRTC kabelis caurulē
- Sakaru kabelis
- Drenāža kanalizācija
- Caurteka

APZĪMĒJUMI

1.SEGAS TIPS	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 Dolomīta šķembu pamata nesošā virskārta (0/32p) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā izlīdzinošā apakškārta (0/45)	15cm
2.SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Salizturīgā (drenējošā smilts) kārta	18cm 30cm

- Proj. ceļa nomales mala
- Proj. brauktuves mala
- Proj. nogāze
- Proj. grāvis
- Proj. grāvja tekne
- Zemes robeža
- Ceļa trases taisne
- Ceļa trases riņķa līkne
- Ceļa trases pārejas līkne
- Segas šķērskritums
- Pagaidu reperis
- Proj. ceļa zīmes numurs, novietojums
- Ceļa pikets
- Proj.caurteka, tecēšanas virziens
- Demontējamā caurteka
- Likvidējamie koki un celmi
- Demontējamā ceļa zīme

RASĒJUMU LAPU NOVIETOJUMA SHĒMA



PROJEKTĒJAMO CEĻA ZĪMJU SARAKSTS

N.p.k.	Nosaukums	Apzīmējums	Mērv.	Daudzums
1.	Ceļa zīmju cinkoto metāla balstu uzstādīšana		gab.	17
2.	Ceļa zīmes (II izmēru grupa):			
2.1.	Priekšrocības zīmes			
	204		gab.	3
	205		gab.	3
	206		gab.	7
2.2.	Papildzīmes			
	801	150m	gab.	2
3.	Vertikālie apzīmējumi:			
	906		gab.	2
	907		gab.	2
		kopā:		19

PIEZĪMES:
1. Vispārīgos norādījumus skatīt lapā CD-2-2-1.

Projektētājs: CERVA
Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7, Daugavpils, LV-5401
tālr.: +371-29113332,
e-mail: cerva@inbox.lv

SKA projekts
Juridiskā adrese: Pils rajons 215-31, Jēkabpils, LV-5202
mob.tālr.: 26490941
e-mail: skaprojekts@inbox.lv

Pasūtītājs:	DAUGAVPILS NOVADA DOME	Pasūtījums: Nr. 02.1-17/76-2016

Būvobjekts: Daugavpils novada pašvaldības ceļu Sadnieki - Budušķi (92-7), Budišķi - Červonka (92-35) un Skaidrīši - Červonka (96-6) pārbūve Tabores un Vecsalienas degradēto teritoriju revitalizācijai un to funkcionālā savienojuma nodrošināšanai

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	T. Borovkova		11.2016
Projektēja	V. Semenenko		11.2016

Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. (Pk65+25-Pk71+23)

Stadija	Marka un numurs
BP	CD-2-2-10

Mērogs: Mv1:100,Mh1:1000
Arhīva Nr. D16-103