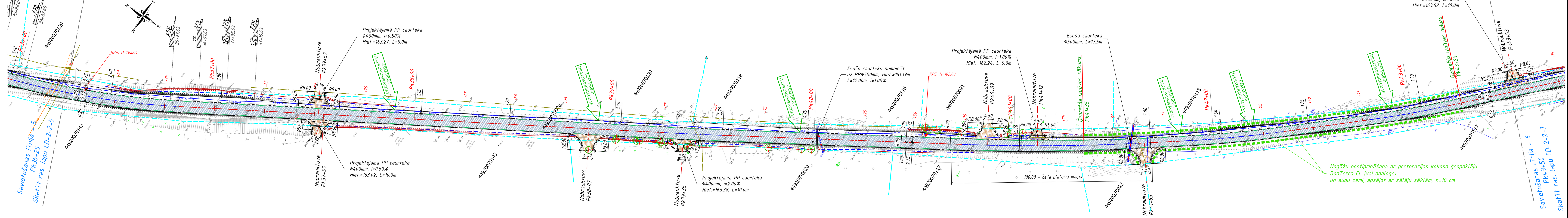
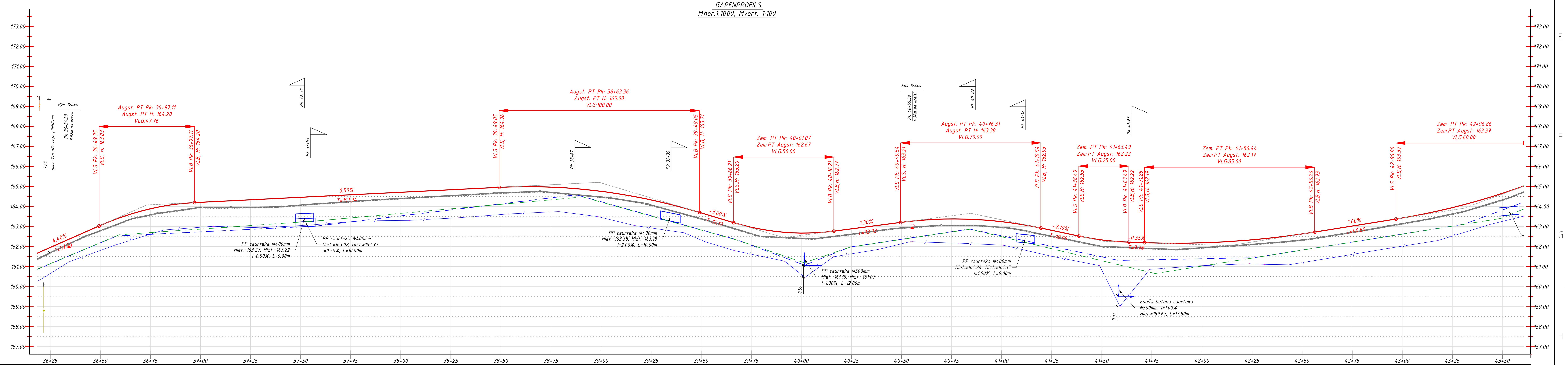
IZBŪVES PLĀNS.SATIKSMES ORGANIZĒŠANA.
M1:1000



GARENPROFILS.
Mhor.1:1000, Mvert. 1:100



Pikets	36+25	36+50	36+75	37+00	37+25	37+50	37+75	38+00	38+25	38+50
Projektētās atzīmes uz ass, m	161.96	163.06	163.89	164.21	164.34	164.46	164.59	164.71	164.84	164.96
Ce.la ass darba atzīme, m	0.25	0.25	0.29	0.23	0.36	0.37	0.32	0.29	0.28	0.27
Esošās atzīmes uz ass, m	161.71	162.81	163.60	163.99	163.98	164.09	164.27	164.42	164.56	164.70
Kreisās brauktuves malas augstumi, m	161.89	162.99	163.82	164.14	164.27	164.39	164.52	164.65	164.77	164.90
Labās brauktuves malas augstumi, m	162.02	163.13	163.96	164.17	164.27	164.39	164.52	164.65	164.77	164.90
Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes, m		162.19	162.70	162.87	163.05	163.22	163.43	163.66	Nogāžu planēšana	
Labā grāvja teknes proj.atzīmes, m		Nogāžu planēšana				Nogāžu planēšana	163.23	163.53	163.83	164.13

Pikets	38+75	39+00	39+25	39+50	39+75	40+00	40+25	40+50	40+75	41+00
Projektētās atzīmes uz ass, m	164.97	164.76	164.33	163.68	162.97	162.67	162.89	163.21	163.38	163.24
Ce.la ass darba atzīme, m	0.25	0.27	0.24	0.27	0.31	0.25	0.25	0.27	0.30	0.27
Esošās atzīmes uz ass, m	164.73	164.49	164.09	163.41	162.66	162.43	162.63	162.95	163.08	162.98
Kreisās brauktuves malas augstumi, m	164.90	164.69	164.26	163.61	162.90	162.61	162.82	163.14	163.31	163.18
Labās brauktuves malas augstumi, m	164.90	164.69	164.26	163.61	162.90	162.61	162.82	163.14	163.31	163.18
Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes, m			Nogāžu planēšana				Nogāžu planēšana	162.36	162.73	162.49
Labā grāvja teknes proj.atzīmes, m	164.43	164.24	163.54	162.84	162.07	161.13	161.99	162.36	162.74	162.54

Pikets	41+25	41+50	41+75	42+00	42+25	42+50	42+75	43+00	43+25	43+50
Projektētās atzīmes uz ass, m	162.81	162.33	162.18	162.19	162.34	162.63	163.02	163.43	163.95	164.66
Ce.la ass darba atzīme, m	0.28	0.31	0.26	0.23	0.21	0.28	0.29	0.27	0.30	0.31
Esošās atzīmes uz ass, m	162.53	162.02	161.92	161.96	162.13	162.35	162.74	163.16	163.65	164.35
Kreisās brauktuves malas augstumi, m	162.75	162.27	162.13	162.13	162.28	162.57	162.97	163.37	163.89	164.60
Labās brauktuves malas augstumi, m	162.75	162.27	162.13	162.13	162.28	162.57	162.97	163.37	163.89	164.60
Kreisā grāvja teknes proj.atzīmes, m	161.89	161.29	160.69	161.03	161.42	161.82	162.22	162.62	163.02	163.44
Labā grāvja teknes proj.atzīmes, m	162.01	161.48	161.34	161.39	161.44	161.83	162.22	162.62	163.02	163.83

Ce.la ass plāna elementi, m: R=400.00, K=83.98, α = 12°01'45"; L=243.04; R=1800.00, K=28.76, α = 0°54'55"; L=120.20; R=1000.00, K=88.40, α = 5°03'55"; L=21.21; R=600.00, K=51.34, α = 4°54'08"; L=43.29; R=500.00, K=39.53, α = 4°31'48"

Garenprofila elementu parametri %, m: i=4.40%, T=37.64; Virs.H164.08m, Virs.Pk36+73.22, P=1225.25; i=0.50%, T=151.94; Virs.H165.21m, Virs.Pk38+99.06, P=2858.86; i=-3.00%, T=17.17; Virs.H162.45m, Virs.Pk39+91.2, P=1162.79; i=1.30%, T=33.33; Virs.H163.66m, Virs.Pk40+84.54, P=2054.80; i=-2.10%, T=18.95; Virs.H162.26m, Virs.Pk41+51.0, P=1423.04; i=-0.35%, T=7.78; Virs.H162.05m, Virs.Pk42+13.8, P=4369.78; i=1.60%, T=40.60; Virs.H163.92m, Virs.Pk43+30.9, P=3238.78

Kreisā grāvja profila elementi %, m: i=4.20%, L=62.22; i=0.70%, L=98.71; i=0.90%, L=132.76; i=-2.80%, L=77.76; i=-3.40%, L=32.82; i=3.40%, L=23.05; i=1.50%, L=59.82; i=-2.40%, L=92.43; i=1.60%, L=172.57

Labā grāvja profila elementi %, m: i=4.20%, L=63.40; i=0.50%, L=99.70; i=1.20%, L=129.83; i=-2.80%, L=79.92; i=-3.75%, L=34.07; i=4.00%, L=22.75; i=1.50%, L=59.61; i=-2.10%, L=74.47; i=0.20%, L=67.64; i=1.60%, L=104.83

Grāvja tekni nostiprināt ar fr. šķembu 22/45

Brauktuves šķērskritumi
i=-2.5% - pa kreisi
i=-2.5% - pa labi

36+77.63 i=2.50% i=-2.50%; 36+91.63 i=0.00% i=-2.50%; 37+05.63 i=-2.50% i=-2.50%; 37+19.63; 14.00; 14.00

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- α — Trases ass pagrieziena leņķis
- R — Plāna līknes rādiuss
- K — Plāna līknes garums
- L — Plāna taisnes garums
- A — Klotoidas parametrs
- VLS — Vertikālās līknes sākums
- VLB — Vertikālās līknes beigas
- VLG — Vertikālās līknes garums
- T — Garenprofila taisnes garums

- Ce.la ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ce.la asi
- Kreisā grāvja profils
- Labā grāvja profils
- T=15.87 — Taisnes garums (m)
- i = 0.460% — Kritums procentos
- P=1500.00 — Lūzuma noapa.lojuma rādiuss (m)
- Caurteka (diametrs,ieteces/izteces augstums, tecēšanas virziens/slīpums, garums)
- Pk 2+20 — Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta
- Rp1 161.55, Pk 0+08, 1.23m pa labi — Reperis ar augstuma atzīmi

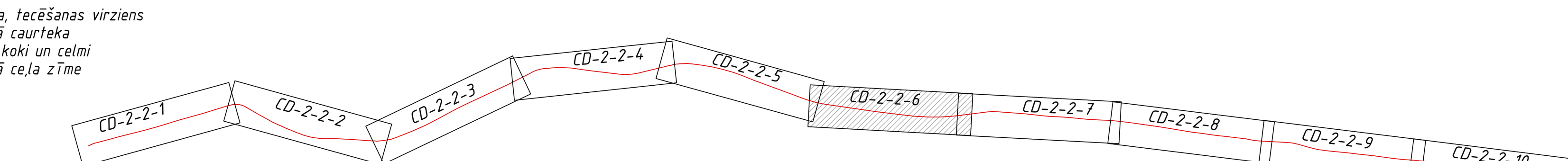
ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- Gaisvadu elektrolīnija 20kV
- Gaisvadu elektrolīnija līdz 1kV
- Zemsprieguma elektrokabelis
- LVRTC kabelis caurulē
- Sakaru kabelis
- Drenāža kanalizācija
- Caurteka
- Zemes robeža

APZĪMĒJUMI

- 1.SEGAS TIPS: Divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3; Dolomīta šķembu pamata nesošā virskārta (0/32p) 15cm; Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā izlīdzinošā apakškārta (0/45)
- 2.SEGAS TIPS: Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) 18cm; Salizturīgā (drenējošā smilts) kārta 30cm
- Proj. ce.la nomales mala
- Proj. brauktuves mala
- Proj. nogāze
- Proj. grāvis
- Proj. grāvja tekne
- Zemes robeža
- Ce.la trases taisne
- Ce.la trases riņķa līkne
- Ce.la trases pārejas līkne
- 3.0% Segas šķērskritums
- Pagaidu reperis
- 206 Proj. ce.la zīmes numurs, novietojums
- Pk29+00 Ce.la pikets
- Proj.caurteka, tecēšanas virziens
- Demontējamā caurteka
- Likvidējamie koki un celmi
- Demontējamā ce.la zīme

RASĒJUMU LAPU NOVIETOJUMA SHĒMA



PIEZĪMES:
1. Vispārīgos norādījumus skatīt lapā CD-2-2-1.

Projektētājs: CERVA
Juridiskā adrese: Rīgas ielā 70A-7, Daugavpils, LV-5401
tālr.: +371-29113332,
e-mail: cerva@inbox.lv

SKA projekts
Juridiskā adrese: Pils rajons 215-31, Jēkabpils, LV-5202
mob.tālr.: 26490941
e-mail: skaprojekts@inbox.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj. vad.	T. Borovkova		11.2016
Projektēja	V. Semoņenko		11.2016

Pasūtītājs: DAUGAVPILS NOVADA DOME
Pasūtījums: Nr. 02.1-17/76-2016

Būvobjekts: Daugavpils novada pašvaldības ce.lu Sadnieki - Budušķi (92-7), Budišķi - Červonka (92-35) un Skaidrīši - Červonka (96-6) pārbūve Tabores un Vecsalienas degradēto teritoriju revitalizācijai un to funkcionālā savienojuma nodrošināšanai

Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšana. (Pk36+25-Pk43+50)

Stadija: BP
Marka un numurs: CD-2-2-6
Mērogs: Mv1:100,Mh1:1000
Arhīva Nr. D16-103
A1